



Pininfarina svela Sintesi, la nuova concept car che esplora l'auto del futuro

Presenti, sugli stand dei clienti Pininfarina, le novità in anteprima mondiale: la nuova Ford Focus Coupé-Cabriolet, il Model Year 08 di Alfa Spider e la Maserati Granturismo S

Sergio Pininfarina entra nella European Automotive Hall of Fame

Torino, 29 febbraio 2008 - Tre anni dopo Birdcage 75th Pininfarina torna con **Sintesi**, la nuova concept car che esplora temi e soluzioni per l'auto del futuro.

“**Sintesi** non è soltanto la testimonianza della creatività del nostro design team - dichiara **Andrea Pininfarina, Presidente e Amministratore Delegato del Gruppo** – ma riafferma la nostra storica capacità di anticipare soluzioni stilistiche e tecnologiche che vedremo nelle auto del futuro.”

Prima di svelarsi a Ginevra Sintesi è stata protagonista di una teaser campaign che ha riscosso un forte interesse tra i giornali specializzati on line, superando in media oltre 250.000 risultati su Google.

Sintesi è una **quattro porte e quattro posti sportiva** sviluppata con un approccio fortemente innovativo: non considerare l'auto come una forma che copre le parti meccaniche, ma dare forma alle parti meccaniche attorno ai passeggeri, partendo proprio da questi ultimi. Questo approccio, definito “**Liquid**” **Packaging**, ha sconvolto gli equilibri volumetrici tradizionali e ha consentito una distribuzione migliore del peso e un abbassamento del baricentro, elementi importanti per la dinamica di guida.

E' stata essenziale la stretta collaborazione con Nuvera, che ha studiato appositamente il sistema **Fuel Cells Quadrivium** che permette di distribuire i diversi componenti nella vettura ed è caratterizzato da quattro fuel cells allocate vicino alle ruote. Il risultato è che lo spazio per le persone – in proporzione al volume totale della vettura – è molto più ampio, senza peraltro compromettere la sportività della linea che presenta un profilo molto disteso ed elegante, affilato e aerodinamico (Cx 0,27). Inoltre la modularità delle fuel cells in combinazione con le batterie e una sofisticata architettura elettronica complessiva (in collaborazione con Pi Shurlok), permette un utilizzo modulare della potenza a secondo delle condizioni di guida.

“ La fonte d'ispirazione – afferma **Lowie Vermeersch, Direttore Design Pininfarina** - è stata la libertà dell'uomo sulla tecnologia. Un'auto nella quale la tecnologia restituisce al designer libertà creativa e ci permette di esplorare nuove forme e scenari futuri. Allo stesso momento non volevamo che tutto si risolvesse in un volo di fantasia, desideravamo una forte concretezza nell'approccio. Ecco perché abbiamo accoppiato e testato le nostre idee con le tecnologie innovative fornite dai nostri partner in questo progetto. “

Sintesi è stata immaginata in un scenario di **Transparent Mobility**, che grazie a Clancast®, la tecnologia radio sviluppata da Reicom in anni di ricerca, prevede che tutte le autovetture collaborino come cellule nervose, creando una rete di comunicazione dinamica gestita da un'intelligenza distribuita. Un vero e proprio “tessuto connettivo vivente” su cui viaggiano dati, informazioni sul traffico e sulla sicurezza, audio e video, internet e contenuti crossmediali. Un concetto di connettività wireless che instaura un dialogo continuo e trasparente tra le città, le strade e i veicoli che guideremo nel prossimo futuro, lasciando intatta l'autonomia e aumentando il senso di libertà di chi guida la vettura.



Questo scenario futuristico, basato su una tecnologia concreta ed esistente, apre la strada a soluzioni avanzate di sicurezza attiva che hanno consentito a loro volta di disegnare la vettura con una volumetria che non è caratterizzata dagli attuali ed ingombranti sistemi di sicurezza passiva.

Questo ruolo determinante dell'elettronica nel progetto Sintesi viene confermato anche nel design degli interni e delle luci. All'interno, la plancia simbolizza questo flusso di informazioni nel quale si muove la vettura. Realizzato da Materialise, attraverso l'utilizzo della tecnologia additiva di **personalised manufacturing** come un pezzo unico semitrasparente, il cruscotto distribuisce l'informazione all'interno della vettura attraverso un utilizzo intuitivo di colore e luce.

Le luci invece diventano delle vere zone di comunicazione del veicolo con il suo ambiente. Oltre l'innovativa soluzione LED fornito da Osram che ha permesso di creare una forma semplice e forte che sottolinea l'asse centrale della vettura, i 'fari' incorporano anche le camera e il sistema radar di prossimità.

A Ginevra saranno presenti, sugli stand dei clienti Pininfarina, alcune auto presentate in anteprima mondiale. Infatti, sullo stand Ford debutterà la nuova **Ford Focus Coupé-Cabriolet** prodotta negli stabilimenti Pininfarina di Bairo, dove il 21 febbraio scorso è stato celebrato il job one. Come per tutta la serie Focus, anche il nuovo coupé-cabriolet - che sarà in commercio dalla primavera 2008 - ha un look più grintoso e sportivo sia all'interno che all'esterno.

Sullo stand **Maserati** è in mostra in anteprima mondiale la Granturismo S, versione sportiva e ad elevate prestazioni della Granturismo firmata Pininfarina, già vincitrice del "Best in Show" al Salone di Ginevra 2007.

Sullo stand **Alfa Romeo** debutta invece il **Model Year 2008 dell'Alfa Spider**. Il modello - sviluppato da Pininfarina in collaborazione con il Centro Stile Alfa Romeo e prodotta nello stabilimento di San Giorgio Canavese - presenta migliorie significative negli interni garantendo un livello sempre più alto di comfort e di benessere a bordo.

"Questa edizione del Salone di Ginevra – afferma **Andrea Pininfarina** - è anche motivo di gioia e orgoglio per l'ingresso di mio padre, Sergio Pininfarina - Presidente d'Onore del nostro Gruppo - nella European Automotive Hall of Fame, riconoscimento indelebile alla storia della nostra azienda."