



## Pininfarina, un 2006 tra stile e prodotto

### Ferrari 599 GTB Fiorano, Alfa Romeo Spider, Mitsubishi Colt CZC e Volvo C70 protagoniste dello stand Pininfarina al 76° Salone Internazionale di Ginevra

*Ginevra, 28 febbraio 2006* - Anche quest'anno il Salone di Ginevra rappresenta una straordinaria occasione per ribadire il nostro ruolo di protagonista nel mercato automobilistico mondiale". Questa la dichiarazione del Senatore a vita Sergio Pininfarina, Presidente della Pininfarina SpA, all'apertura del 76° Salone Internazionale di Ginevra.

Allo stand Pininfarina si possono ammirare la nuova Ferrari 599 GTB Fiorano, le due anteprime mondiali Alfa Romeo Spider e Mitsubishi Colt CZC e la Volvo C70. Tutti eccezionali esempi della competenza Pininfarina nei settori dello stile, della progettazione e della produzione.

"Questi modelli confermano che è giunta a compimento la strategia avviata nel 2000 di affermarsi sul mercato quale Full Service Provider dell'industria automobilistica", afferma l'Amministratore Delegato Andrea Pininfarina.

"Le vetture presenti al nostro stand – continua Andrea Pininfarina – rappresentano la sintesi dei tre aspetti fondamentali delle nostre attività: oltre alla nuova Ferrari firmata da Pininfarina, con la quale si ribadisce il lungo sodalizio con la casa di Maranello, il debutto di Alfa Romeo Spider e Mitsubishi Colt CZC – sviluppate e prodotte nei nostri stabilimenti italiani – conferma la nostra competenza non solo creativa, ma anche industriale".

"Inoltre la Volvo C70, prodotta nello stabilimento svedese di Uddevalla e presentata in anteprima allo scorso Salone di Francoforte, è la testimonianza dello sviluppo internazionale dell'azienda", afferma Andrea Pininfarina.

L'elemento caratterizzante dello stand Pininfarina è rappresentato dall'allestimento speciale di Alfa Romeo Spider, Mitsubishi Colt CZC e Volvo C70, realizzato con la prestigiosa collaborazione di Poltrona Frau. L'originale intervento è nato per unire le tre vetture con un unico linguaggio di colori e materiali che potesse distinguersi valorizzandone interni ed esterni. "Anche questo allestimento – conclude Andrea Pininfarina – è la conferma della cura che l'azienda pone sui prodotti dei propri clienti alla ricerca di nuovi e sempre interessanti elementi distintivi tipici della nostra creatività".

Ecco le vetture presenti allo stand:

**Alfa Romeo Spider** – anteprima mondiale: sviluppata e prodotta da Pininfarina. Sportività, carattere italiano e qualità sono le tre caratteristiche che hanno animato il progetto sin dall'inizio per far emergere la forte personalità tipica delle vetture Alfa Romeo. Continua così la lunga tradizione di spider disegnate e prodotte per la leggendaria Casa automobilistica italiana. L'assemblaggio dell'Alfa Romeo Spider avverrà nello stabilimento Pininfarina di San Giorgio Canavese (Torino) e si andrà così ad affiancare alla Alfa Romeo Brera, che già esce dalle stesse linee produttive.

**Ferrari 599 GTB Fiorano** – anteprima mondiale: porta la firma di Pininfarina la nuova Ferrari 599 GTB Fiorano, la più prestazionale berlinetta 12 cilindri di produzione realizzata dalla casa del Cavallino Rampante. La Pininfarina è riuscita ancora una volta a coniugare e a fondere in un unico concetto estetico forma e funzione attraverso un percorso creativo straordinariamente sofisticato, che ha dato origine ad una perfetta simbiosi tra superfici e meccanica.

**Mitsubishi Colt CZC** – anteprima mondiale: a due anni dal lancio della Colt 5 porte e un anno dopo l'introduzione della Colt 3 porte, debutta la sportiva Colt CZC, terza variante della famiglia Europea di Colt, sviluppata e prodotta da Pininfarina in stretta collaborazione con Mitsubishi Motors Corporation (MMC). Partendo dalla versione della Colt 5 porte si è giunti ad un coupé decappottabile con un tetto rigido ripiegabile di nuova generazione, riuscendo ad offrire ancora una spaziosità tipica della configurazione 2+2. La produzione della vettura avverrà presso lo stabilimento Pininfarina di Bairo (Torino).

**Volvo C70**: presentata in anteprima mondiale a Francoforte, nasce dalla collaborazione tra Pininfarina e Volvo Car Corporation. Questo moderno coupé-cabriolet, che vanta un esclusivo hard-top ripiegabile in tre parti, è il primo modello sviluppato e prodotto dalla Pininfarina Sverige AB, la joint-venture tra Pininfarina (60%) e Volvo Car Corporation (40%). La nuova Volvo C70 viene prodotta dalla fine del 2005 nello stabilimento di Uddevalla, in Svezia.