

Concept Mitsubishi Colt Coupé-Cabriolet

Torino, 3 marzo 2005 - Parallelamente al lancio, nella vendita al dettaglio, delle sportive Colt CZ3 e Colt CZT, Mitsubishi Motors Corporation (MMC) mostra in anteprima, all'edizione 2005 del Salone dell'Auto di Ginevra, la sua terza variante della Colt europea: un coupé decappottabile con tetto ripiegabile, disegnato e progettato in stretta collaborazione da MMC, Mitsubishi Design Europe e Pininfarina SpA.

Tetto rigido ripiegabile

Il concept Colt Coupé-Cabriolet è stato costruito sulla piattaforma della Colt cinque porte: in questo modo si è potuto adottare un tetto rigido ripiegabile (secondo i dettami del mercato), pur offrendo l'apprazziatissima combinazione di spaziosità e disposizione dei sedili tipica di una configurazione 2+2.

Più ingombrante rispetto ad una capote in tessuto, ma preferito dai clienti europei, il tetto rigido ripiegabile ha influito sulle proporzioni complessive della vettura, inserendo perfettamente la coda lunga tipica di una configurazione a tre volumi nella forma "One Motion" (a movimento unico) della Colt. La vettura è caratterizzata da una serie di dettagli raffinati, come lo spoiler posteriore, ampio e sottile, le luci d'arresto montate in posizione elevata o i discreti archi rampanti su ciascun lato della luce di retromarcia.

"Driver's car"

In linea con l'intento complessivo del design della Colt e al contrario di alcuni dei suoi concorrenti, questo coupé-cabriolet ha l'aspetto ben piantato di una "driver's car". Ben saldo sul suo passo lungo, sulle ampie carreggiate e sui cerchi speciali da 18 pollici, il concept Colt coupé-cabriolet su strada offre il dinamismo promesso dal suo stile attentamente studiato, grazie ad una scocca robusta e rinforzata (per compensare l'assenza di un tetto strutturale), alla messa a punto del telaio e al motore MIVEC da 1,5 litri e 150 CV turbocompresso, che questa vettura ha in comune con la nuova Colt CZT.

Pininfarina + NedCar

Presentato nelle tinte calde dell'arancione scuro (stand Mitsubishi) e del verde (stand Pininfarina), che si ritrovano anche nei rivestimenti interni in pelle e pelle scamosciata, il concept Colt coupé-cabriolet rappresenta l'anteprima della vettura che sarà costruita negli stabilimenti Pininfarina di Torino (Italia) a partire dai primi mesi del 2006.

Partner fedele di Mitsubishi Motors dal 1997, Pininfarina offrirà, in questo progetto, l'intero spettro delle proprie competenze, dallo stile all'ingegneria alla produzione del veicolo. Anche lo stabilimento NedCar di Mitsubishi Motors a Born (Paesi Bassi) sarà coinvolto, fornendo a Pininfarina componenti lastrati, nonché la propria competenza nella tecnica di produzione del processo di costruzione della Colt.