



Peugeot 406 Coupé

La Peugeot 406 Coupé, disegnata, sviluppata e prodotta da Pininfarina, viene presentata al 74° Salone Internazionale dell'Automobile di Ginevra forte del traguardo delle oltre 100.000 unità prodotte, testimonianza di un grande successo commerciale sin dai tempi del lancio della vettura nel 1997, merito della sua raffinatezza e del suo design, così come delle sue caratteristiche dinamiche e della sua dimensione tecnologica.

Dal mese di maggio 2003 il 406 Coupé è disponibile in una nuova versione che, pur rimanendo fedele alle proporzioni e all'equilibrio del suo stile, introduce alcuni aggiornamenti estetici. Elaborato da Pininfarina, il disegno del fascione conferisce all'anteriore un piacevole tocco di aggressività, rafforzato dalle maggiori dimensioni della presa d'aria inferiore. Ai lati della presa d'aria, inediti fendinebbia lenticolari, circolari e più piccoli. Gli elementi decorativi della plancia hanno un aspetto metallico satinato, con il logo "Pininfarina" a lettere nero lucido. Anche la strumentazione ha questo tipo di finitura, con i contorni della palpebra del cruscotto e degli aeratori neri. Gli interni sono ancora più eleganti, dalla consolle centrale nera ai sedili con fasce laterali in pelle.

Il 406 Coupé è proposto nelle versioni "Coupé" e "Coupé Plus", che si differenziano solo per il livello di equipaggiamenti e per i rivestimenti interni. La gamma attuale prevede le motorizzazioni 2.2 litri 16V, 3.0 litri V6 24V e turbo diesel 2.2 HDi 16V FAP, disponibili su entrambe le versioni.