

74° Salone Internazionale dell'Automobile di Ginevra

4-14 marzo 2004

Ginevra – L'acquisizione delle attività di engineering, sperimentazione e prototipistica della Matra Automobile, di cui sono già visibili le prime realizzazioni al Salone di Ginevra, e la nascita di Pininfarina Sverige AB, joint venture tra Pininfarina e Volvo Car Corporation per la produzione, a Uddevalla (Svezia), della nuova generazione di convertibili della Casa svedese, rafforzano le competenze a tutto campo del Gruppo Pininfarina come partner dell'industria automobilistica.

Si concretizza, dunque, la scelta strategica comunicata per la prima volta ufficialmente al Salone dell'Automobile di Torino del 2000 in occasione della celebrazione dei 70 anni della Società. Una svolta che, attraverso l'inaugurazione del Centro di Engineering di Cambiano (Torino) nell'ottobre 2002 e l'ottimizzazione delle risorse interne attraverso una nuova, più flessibile organizzazione, ha consentito un allungamento della catena del valore dei servizi da offrire ai Clienti attuali e potenziali ed un ampliamento qualitativo e quantitativo complessivo delle competenze: alla fornitura delle tradizionali attività di ricerca e sviluppo nello stile e nella produzione di vetture di nicchia si è affiancata, infatti, l'offerta di attività di engineering di processo e di prodotto per conto terzi.

Coerente con la strategia finalizzata a diventare un fornitore di servizi anche a ciclo completo è stata, inoltre, la costituzione di Open Air SYStems, joint venture paritetica con la Società tedesca Webasto dedicata alla progettazione ed alla produzione di sistemi tetto retraibili. Il primo risultato concreto di questa attività è il sistema capote per la Mini cabriolet, di cui proprio Open Air SYStems sarà il fornitore.

I nuovi contratti siglati nelle aree dello stile e dell'engineering con differenti costruttori automobilistici europei (di cui la Jaguar X-Type Wagon è un esempio) e mondiali (particolarmente attivi i rapporti con la Cina) sono una conferma della validità della scelta strategica intrapresa, così come l'accordo con GM per la costruzione presso il Centro Engineering Pininfarina – su stile del Cliente - dei due prototipi Saturn Curve e Chevy Nomad: quest'ultimo è esposto in anteprima europea a Ginevra sullo stand GM.

Al fine di mantenere e rafforzare la sua posizione di mercato, Pininfarina investe continuamente nei programmi di ricerca e innovazione in tutte le aree di attività in cui è presente. Nel campo della produzione, per esempio, Pininfarina innova attraverso l'utilizzo di nuovi materiali e tecnologie che mirano a incrementare l'efficienza del sistema produttivo, così come a ridurre le problematiche relative all'impatto ambientale dei prodotti e dei processi produttivi. La Qualità, quindi, intesa come vera e propria filosofia aziendale. Non a caso Pininfarina è stata la prima Società al mondo a conseguire, nel 2003, la Certificazione ISO/TS 16949 per l'intero ciclo di realizzazione di una vettura (stile, engineering, produzione); inoltre, il Sistema di Gestione Ambientale dei siti produttivi di Grugliasco, San Giorgio Canavese e Bairo è stato riconosciuto conforme ai requisiti della normativa UNI EN ISO 14001.

La Pininfarina è presente al 74° Salone Internazionale dell'Automobile di Ginevra con le seguenti vetture:

Ferrari 612 Scaglietti – Novità per l'Europa

Maserati Quattroporte

Nuova Alfa Romeo Spider

Ford Streetka**Mitsubishi Pajero Pinin****Peugeot 406 Coupé**

Sul proprio stand Pininfarina espone, inoltre, alcuni prodotti nati dalla collaborazione tra Pininfarina Extra, Società del Gruppo espressamente dedicata al product design, e Società italiane ed estere: esempi di come gli aspetti più avanzati della ricerca scientifica e ingegneristica si coniughino con la dimensione estetica degli oggetti presenti nella vita di tutti i giorni.

La presenza di Pininfarina al Salone di Ginevra è testimoniata anche da alcune realizzazioni della D3, società della Matra Automobile Engineering con sede a Courbevoie (Parigi), specializzata in modelli e prototipi. La D3 ha infatti realizzato: Renault Modus, prototipo di vettura compatta che ne anticipa la produzione di serie, esposto in anteprima mondiale sullo stand Renault; C-Airlounge, concept car che coniuga aerodinamismo a volumi interni modulabili, esposta sullo stand Citroën; una maquette, esposta sullo stand Toyota, che permette ai visitatori di simulare la guida di una vettura da corsa con l'ausilio di un joystick e di un casco sul quale compare una rappresentazione virtuale del circuito.

Sugli stand dei costruttori sono altresì esposte: Ferrari 612 Scaglietti, 360 Modena, 360 Spider, 575M Maranello; Maserati Quattroporte; nuove Alfa Romeo Spider e GTV; Daewoo Nubira e Tacuma; Ford Streetka; Hyundai Matrix; Peugeot 406 Coupé; Jaguar X-Type Wagon, le cui carrozzerie sono frutto della collaborazione tra Pininfarina (in qualità di Società di Servizi – stile, engineering, produzione – a ciclo parziale e completo) e le Case Costruttrici.

Gallery associate allo Speciale**Ferrari 612 Scaglietti (LINK)**

Speciali associati:
Pininfarina al N.A.I.A.S. di Detroit 2004

Maserati Quattroporte (LINK)

Speciali associati:
Motor Show di Bologna 2003
60° Salone Internazionale dell'Automobile di Francoforte

Alfa Romeo Spider (LINK)

Speciali associati:
73° Salone Internazionale dell'Automobile di Ginevra
72° Salone Internazionale dell'Automobile di Ginevra

Ford Streetka (LINK)

Speciali associati:
Salone Internazionale dell'Automobile di Parigi 2004



pininfarina

COMUNICATO STAMPA

Motor Show di Bologna 2003
60° Salone Internazionale dell'Automobile di Francoforte
73° Salone Internazionale dell'Automobile di Ginevra
Motor Show di Bologna 2002
Salone Internazionale dell'Automobile di Parigi 2002

Mitsubishi Pajero Pinin 3/5 porte (LINK)

Speciali associati:
73° Salone Internazionale dell'Automobile di Ginevra
72° Salone Internazionale dell'Automobile di Ginevra

Peugeot 406 Coupé (LINK)

Speciali associati:
73° Salone Internazionale dell'Automobile di Ginevra
60° Salone Internazionale dell'Automobile di Francoforte
72° Salone Internazionale dell'Automobile di Ginevra