



Nuova Alfa Romeo

Al 60° Salone Internazionale dell'Automobile di Francoforte Pininfarina presenta sul suo stand la nuova Alfa Romeo Spider con look inedito e gamma rinnovata negli allestimenti e nelle motorizzazioni, disegnata e prodotta da Pininfarina nei suoi stabilimenti di Grugliasco e San Giorgio, così come la nuova Alfa Romeo GTV.

Le nuove Alfa Spider e GTV, in vendita dal mese di maggio, propongono novità di grande interesse dal punto di vista dei propulsori con l'adozione di due motori che tanto successo stanno riscuotendo su altri modelli Alfa Romeo: il rivoluzionario motore a benzina con iniezione diretta 2.0 JTS 165 CV e il brillante 3.2 V6 24 valvole 240 CV, che garantisce prestazioni esaltanti nella guida sportiva ma anche nell'uso quotidiano. In particolare, il GTV equipaggiato con questo motore raggiunge i 255 km/h, performance che ne fa la più veloce vettura stradale della storia Alfa Romeo. I due nuovi propulsori si sono aggiunti al già esistente 2.0 Twin Spark 150 CV.

Le nuove Alfa Spider e GTV sono caratterizzate, poi, da un nuovo frontale in sintonia con gli attuali stilemi del marchio Alfa Romeo: lo scudetto, simile a quelli impiegati sui modelli più recenti in modo da assicurare il family feeling, segue con il suo lato superiore il cofano per poi precipitare verso il basso fino a rompere la linea del paraurti. In alto, al centro, si trova il marchio, circondato da una leggera cromatura. In basso, le due bocche delle prese d'aria sono separate e formano, assieme allo scudetto, lo storico "trilobo" del Biscione. Nuovi, inoltre, il disegno dei cerchi in lega e i tre colori per la carrozzeria: Rosso Brunello, Blu Cobalto e Verde Racing. Per quanto riguarda gli interni, le modifiche hanno interessato sedili e pannelli porta, la mostrina della console centrale, l'illuminazione della strumentazione di bordo, la radio e il navigatore satellitare.

Agili e possenti, capaci di esprimere immediatamente eleganza e sportività, le Alfa Romeo Spider e GTV sono state prodotte – a tutto agosto 2003 – in oltre 78.000 unità, commercializzate sul mercato europeo.