



Peugeot 406 Coupé

La Peugeot 406 Coupé viene presentata al 72° Salone di Ginevra nella sua versione 2001 dotata di sistema "multiplexage" e con significative variazioni di stile.

Il successo del 406 Coupé – disegnato, sviluppato e prodotto da Pininfarina – è confermato dalle oltre 85.000 unità prodotte a dicembre 2001 e destinate a 72 paesi, tra i quali i 15 paesi della Comunità Europea.

Nel 406 Coupé si fondono la classe di un'ammiraglia Peugeot alto di gamma, l'innovazione tecnica, la personalità estetica ed una qualità costruttiva di altissimo livello. Su strada il 406 Coupé conferma appieno il suo appeal immediato offrendo un interno ergonomico e raffinato, un perfetto connubio fra prestazioni, sicurezza e comfort, silenzio aerodinamico e piacere di guida: un'auto che si lascia guidare velocemente in scioltezza con consumi contenuti rispetto alla brillantezza delle prestazioni.

La gamma attuale prevede, oltre alle motorizzazioni 2 l, 4 cilindri, 137 CV e V6, 3 l, 210 CV, anche il motore diesel ad iniezione diretta "common rail", 4 cilindri, 2179 cc, 136 CV e, a partire da marzo 2002, una nuova versione a benzina 4 cilindri, 2230 cc, 160 CV. Su tutta la gamma attuale verranno inoltre introdotti gli interni in materiale misto tessuto-cuoio, denominato "chess", e nuove tinte per gli esterni (Blue Recife e Noir Granit).