

Ferrari 575M Maranello

“L’Automobile più Bella del Mondo 2002”, categoria “Automobili Sportive”

Pininfarina ospita sul suo stand al Motor Show di Bologna 2002 la Ferrari 575M Maranello, di recente nominata “L’Automobile più Bella del Mondo 2002” nella categoria Automobili Sportive dalla Giuria Internazionale presieduta da Bruno Alfieri nell’ambito della decima edizione del premio istituito da Automobilia.

Con la 575M Maranello la berlinetta sportiva Ferrari a motore anteriore esprime la sua massima evoluzione ed il più elevato contenuto tecnico e prestazionale. Il suo debutto al Salone di Ginevra 2002 ha segnato infatti un nuovo traguardo per una delle più affermate architetture di prodotto Ferrari – la berlinetta sportiva con motore anteriore 12 cilindri – nel solco dei più prestigiosi modelli della storia Ferrari e soprattutto come ulteriore, consistente sviluppo della 550 Maranello, lanciata nel 1996 e unanimemente riconosciuta come uno dei modelli Ferrari di maggiore successo.

Nello sviluppo di stile della 575M Maranello si è scelto di non modificare l’equilibrio estetico che la 550 Maranello ha incarnato sin dalla sua prima apparizione, e che le è valsa l’unanime apprezzamento di “instant classic”, in perfetta sintonia con il ritorno al motore anteriore della berlinetta Ferrari ad alte prestazioni.

Si è scelto quindi di intervenire nel rispetto delle forme originali, concentrandosi sulle aree che richiedevano adeguamenti alle mutate richieste tecniche, in virtù del nuovo motore e delle accresciute prestazioni (5.750 cc, dinamica del veicolo più avanzata e introduzione del cambio F1), a conferma dello stretto legame che esiste su ogni Ferrari tra la funzione e la prestazione da una parte ed il disegno che deve favorirne il conseguimento dall’altra.

In particolare, gli interventi hanno interessato una presa d’aria di forma e dimensione diversa inserita nel nuovo frontale della vettura, un nuovo trattamento dello spoiler anteriore, la presa aria sul cofano aumentata nella dimensione, la vista frontale della vettura caratterizzata da un nuovo trattamento estetico dei gruppi ottici, il disegno nuovo delle ruote.

Dal punto di vista aerodinamico la 575M Maranello rappresenta la punta dello sviluppo applicato da Ferrari alle vetture stradali con motore anteriore. Si segnalano a tal proposito la griglia anteriore, realizzata con bacchette con sezione di profilo alare, l’ottimizzazione del sottoscocca e la cura del flusso attorno alle ruote con speciali piccole carenature adottate anche per le ruote posteriori.

Infine, pur mantenendo il concetto, espresso con successo dalla 550 Maranello, di un ambiente interno accogliente e di una elevata qualità di vita a bordo, l’interno della 575M Maranello è stato rivisto in maniera profonda, allo scopo di renderlo ancora più sportivo, essenziale e funzionale, coerentemente alle accresciute prestazioni e all’obiettivo di incrementare ulteriormente l’efficacia nel controllo di guida assegnato al pilota.