

Enjoy vince il premio “Most Fun” assegnato da AutoWeek

Torino, 1 aprile 2003 - Enjoy, il prototipo di ricerca Pininfarina presentato in anteprima mondiale al Salone Internazionale dell'Automobile di Ginevra 2003, si è aggiudicato il premio “Most Fun” nell'ambito degli Editors' Choice Awards assegnati dalla prestigiosa rivista americana AutoWeek.

Da oltre dieci anni gli AutoWeek Editors' Choice Awards premiano i modelli che la redazione della testata seleziona come “Best in Show”, “Most Fun”, “Most Significant” e “Best Concept” dei principali saloni automobilistici internazionali. Nel 2001 un altro prototipo Pininfarina, Osée, si era aggiudicato il premio “Best Concept”. Quest'anno la scelta è caduta, per la categoria “Most Fun”, sul concept con il quale Pininfarina ha riproposto il tema della sportività nel senso più genuino: un roadster stradale concepito per un utilizzo anche da competizione grazie ad una struttura a blocchi con un corpo centrale e quattro parafanghi asportabili, caratteristica che consente una configurazione stradale, a ruote coperte, e una per circuito, a ruote scoperte.

Questa la motivazione del premio: “Una cosa è certa della Enjoy: qualcuno si è divertito nel farla. Basata su dinamica da motocicletta e monoposto, ci ricorda idoli di corse da weekend come la Caterham 7 e la Lotus Elise, o recenti showcar come la Mercedes-Benz F400 Carving (Tokyo 2001) o la Lotus M250 (Francoforte 1999). Il motore è un 135 CV 1.8 quattro cilindri ed ha ricevuto il trattamento ‘Lotus Performance’. Una delle caratteristiche del concept Pininfarina è che puoi guidarla su strada con i parafanghi, ma anche su pista a ruote scoperte dopo aver eliminato i parafanghi con un'operazione semplicissima che abbiamo visto compiere dagli uomini Pininfarina. Quando non la usi, puoi chiudere e proteggere l'abitacolo della barchetta con i due tonneau-cover rigidi che sono alloggiati nella parte anteriore. Per noi, tutto questo è emozione e brivido (in una parola, divertimento, ‘fun’).”