



pininfarina

## Grande successo per il lancio di Tango, il nuovissimo superyacht di Wallycento

Torino, 3 agosto 2017 – Tango, **quarta unità della flotta Wallycento, famosa per la sua grande competitività**, è stato varato con successo in Liguria, nella riviera di Ponente, presso i cantieri di Persico Marine. Tango ha dunque toccato l'acqua per la prima volta, e ora procederà con le prove in mare in attesa di essere consegnato, entro la fine di agosto, al suo appassionato armatore.

"Tango è esattamente come prevedevamo quando abbiamo iniziato a sviluppare il progetto: **linee estremamente pulite e un aspetto complessivamente molto aggressivo**, che esprime le **elevate prestazioni insite nel suo DNA**", afferma

con orgoglio Luca Bassani, Presidente di Wally. "**Il ponte completamente liscio** di Tango inoltre, simile a quello iconico dell'Esense, rispecchia il nostro approccio basato sull'equivalenza tra forma e funzione, ed oltre a sottolineare ulteriormente la purezza del design, facilita anche le manovre in regata. Attendiamo dunque con ansia lo svolgimento delle prove in mare che dimostrino le prestazioni superiori del nostro nuovo superyacht".

Oltre al **know-how acquisito da Wally in oltre 20 anni di attività**, il nuovo Wallycento porta **le firme di Mark Mills per l'architettura navale, di Pininfarina per gli interni e di Persico Marine per la tecnologia di costruzione**: il mix perfetto per ottenere un magnifico racer-cruiser.

### Architettura navale



Tango vede il debutto di un **nuovo architetto navale nei progetti del marchio monegasco**, e cioè Mark Mills di Mills Design, con cui Bassani, che ha stravolto tutti i tradizionali canoni dello yachting classico, condivide la stessa visione per quanto riguarda le innovazioni che possono essere adottate in questo tipo di yacht.

"Tango è il nostro **progetto più grande**, e crediamo anche **il più innovativo, il più**

**raffinato** e certamente il più soddisfacente da sviluppare in collaborazione con il cliente, Wally, Pininfarina e Persico Marine", afferma Mark Mills di Mills Design. "Dobbiamo il nostro impegno alla vision di Luca Bassani che ci ha suggerito di avere una nuova mentalità per il design di questo Wallycento".

"Abbiamo messo a punto **una proposta davvero radicale che combina un ponte dalla geometria**



*pininfarina*

**di grande impatto** con interni dalla configurazione nuova per ottenere il risultato più efficiente all'interno della classe box-rule di Wallycento, il tutto integrato **in una struttura del tutto inconsueta in un yacht di queste dimensioni**", prosegue Mills. "Quella proposta si è trasformata molto rapidamente in Tango, dopo un lunghissimo sviluppo dei dettagli, rimanendo comunque pressoché fedeli alla visione originale di **un'imbarcazione pulita, leggera ed emozionante**".

"Una caratteristica tecnica rilevante di Tango è quella di avere **il volume immerso dello scafo più approvato** rispetto ai precedenti modelli Wallycento; inoltre le linee longitudinali sono più pulite e più allungate: apprezzo molto questa esaltazione dell'idrodinamicità dell'imbarcazione", aggiunge Luca Bassani. "L'idea iniziale di Mark di ottenere **un dislocamento vicino a quello minimo** richiesto per la classe box-rule, insieme al **massimo piano velico** consentito, avrebbe apportato alcuni vantaggi con le tipiche arie leggere del Mediterraneo".



### **Interni**

La configurazione degli interni di Tango prevede il salone principale a poppa, la sala macchine e la zona servizi a mezza nave e le cabine degli ospiti a prua.

"Il comfort da crociera di Tango equivale a quello dei modelli precedenti Wallycento, mentre la diversa configurazione degli interni **si concentra ulteriormente sulla riduzione del peso in**

**corrispondenza del baricentro**", sottolinea Bassani.

Il design contemporaneo degli interni porta la **firma di Pininfarina**, prestigioso marchio del design, e riflette l'approccio visionario del proprietario di Tango, volto a mantenere la **coerenza tra interni ed esterni**. Il team della divisione nautica di Pininfarina ha raccolto la sfida di sviluppare interni ultraleggeri ed eccezionalmente performanti, in linea con le caratteristiche di questo superyacht. "Gli interni di questo Wallycento hanno impegnato il nostro staff nell'obiettivo di raggiungere

**l'equilibrio perfetto tra prestazioni e comfort**", afferma **Paolo Pininfarina**, Presidente del Gruppo Pininfarina. "Grazie alla selezione dei materiali e alle soluzioni innovative adottate per unire **funzionalità ed estetica**, abbiamo creato **un vero purosangue del mare**, ultraleggero e superperformante, perfetto sia per le crociere che per le regate. Siamo molto orgogliosi di questo risultato, che conferma ancora una volta l'eccellenza della nostra divisione nautica".

## Costruzione

Tango costituisce un'altra "prima" per Wally: la collaborazione con Persico Marine per la realizzazione di questo superyacht.

"Siamo molto soddisfatti di questo nostro **primo superyacht da crociera**: Tango pesa solo 47,5 tonnellate grazie **all'ottimizzazione dell'intera imbarcazione sin dall'inizio del progetto**. Nello specifico, abbiamo lavorato sodo per alleggerire il più possibile gli interni, non solo utilizzando la fibra di carbonio e pannelli sandwich nomex per le parti in legno, ma anche sviluppando soluzioni diverse per realizzare, ad esempio, gli incernieramenti e le impiallaccature", spiega Marcello Persico, Amministratore delegato di Persico Marine. "Il nostro nuovo team combina **esperti del settore delle barche puramente da regata** quali VOR, Mini, Maxi e catamarani dell'America's Cup, con quelli degli **superyacht da crociera più raffinati**.

"Questo gruppo straordinario di professionisti altamente qualificati ci ha permesso di sfruttare il più recente know-how in ogni aspetto dello yacht, dalla struttura mista agli interni, fino agli impianti davvero innovativi e ai comandi di navigazione. Essendo Tango il nostro primo yacht da crociera completamente personalizzato, abbiamo deciso di investire moltissimo tempo e moltissima energia nella prima fase di sviluppo della progettazione dell'intera imbarcazione, iniziando la costruzione solo dopo aver reso definitivi tutte le soluzioni e ogni aspetto della progettazione.

Dopo due anni di dedizione e di lavoro non-stop, non riesco ancora a credere ai miei occhi davanti allo yacht finito: è un momento molto emozionante, e non vedo l'ora di salpare!", conclude felicemente Persico.

Tango sarà presentato in anteprima il prossimo 26 settembre allo Yacht Club di Monaco, e la mattina del giorno di apertura del Monaco Yacht Show (27 settembre), mentre in regata debutterà a LesVoiles de Saint Tropez, dove dovrà affrontare la dura concorrenza degli altri tre Wallycento. Uno spettacolo da non perdere!

La gamma di yacht in costruzione di Wally comprende due yacht da crociera, il Wally 145 ed il Wally 93, il cui lancio è previsto rispettivamente nel maggio del 2019 e nella primavera del 2018, la quinta unità del 27 Wallyace e due 52 wallypower. Sono inoltre in corso di realizzazione anche le unità del nuovo Wallytender X.



*pininfarina*

### Specifiche tecniche principali di Tango

Lunghezza f.t.	30,48 m
Baglio massimo	7,2 m
Pescaggio	4,40 / 6,20 m
Dislocamento	47,5 ton
Velocità (a motore)	11 nodi
Superficie velica	640 m <sup>2</sup>
Alloggi (persone)	6 ospiti+ 2/4 equipaggio
Salone	tavolo e sedie per 10
Architettura navale	Mills Design
Design esterni	Wally / Mills Design
Interior design	Pininfarina
Costruzione	Persico Marine
Certificazione	Germanish Lloyd
Albero e boma	Southern Spars
Rigging	EC6 Southern Spars
Motore	TBD - 300 hp

**Pininfarina Contacts:** Francesco Fiordelisi, Head of Communications, tel. 011.9438105, e-mail: [f.fiordelisi@pininfarina.it](mailto:f.fiordelisi@pininfarina.it)

[www.pininfarina.com](http://www.pininfarina.com)

[www.youtube.com/pininfarinaofficial](http://www.youtube.com/pininfarinaofficial)

[www.facebook.com/PininfarinaSpA](http://www.facebook.com/PininfarinaSpA)

[store.pininfarina.com](http://store.pininfarina.com)

Instagram [@pininfarina\\_official](https://www.instagram.com/pininfarina_official)

Twitter [@PininfarinaSpA](https://twitter.com/PininfarinaSpA)