

## Groundbreaking della Torre di Controllo di Istanbul

Designed by Pininfarina e AECOM

Istanbul, 26 ottobre 2016 – Il **Ministro turco dei Trasporti e della Comunicazione, Ahmet Arslan**, ha inaugurato oggi la **cerimonia di groundbreaking della Torre di Controllo del Nuovo Aeroporto di Istanbul disegnato da Pininfarina e AECOM**. La Torre, **vincitrice dell'International Architecture Award 2016**, sarà **alta 90 metri** e completata in **sei mesi circa**.

Iniziano così ufficialmente i lavori per la costruzione della Torre di Controllo del Nuovo Aeroporto di Istanbul (INA) che, una volta completata, diventerà **il più grande aeroporto del mondo di nuova realizzazione**. La torre, che si prevede di completare in sei mesi, sovrasterà un'area di 6085 m<sup>2</sup> dalla sua altezza di 90 metri.

Alla cerimonia di groundbreaking, inaugurata dal Ministro, hanno preso parte **Funda Ocak, Direttore Generale dell'Autorità turca degli aeroporti statali, i membri del Board di IGA** ed i top executives di **Pininfarina e AECOM**.

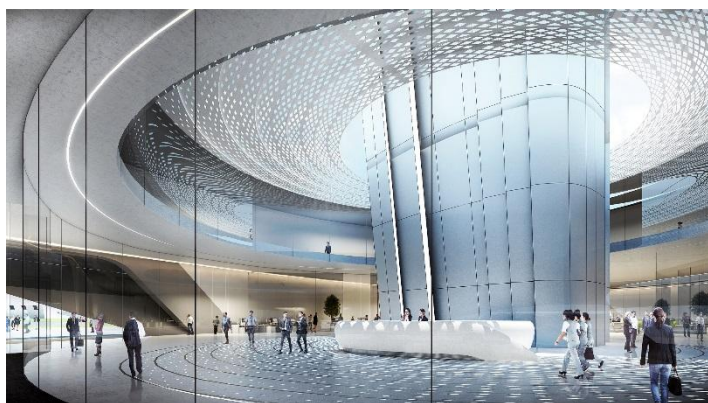


*“Le torri di controllo hanno assunto maggiore valore negli aeroporti di nuova generazione, divenendo icone del design architettonico, oltre ad avere un ruolo funzionale. Crediamo che questa Torre di controllo, della quale celebriamo oggi il groundbreaking, offrirà a Istanbul un nuovo simbolo della città e affascinerà la comunità aeronautica con il suo design unico. Caratterizzata da forme aerodinamiche e ispirata al tulipano, un simbolo nella storia turca e nel ricco patrimonio culturale di Istanbul, la nostra torre sarà visibile a tutti i passeggeri che viaggiano tra l'Europa e l'Asia. Vediamo molti progetti omologhi negli Stati Uniti, nei Paesi del Golfo e in Europa. Ci distinguiamo a nostra volta, essendo i costruttori del più grande aeroporto del mondo”* ha affermato **Yusuf Akçayoğlu, CEO della costruzione degli Aeroporti IGA alla cerimonia**.

*“La posa della prima pietra è un passo importante verso la nascita di questo straordinario edificio destinato a diventare un vero punto di riferimento per Istanbul. Oggi sono particolarmente orgoglioso di questo progetto perché rappresenta la prova che, con il giusto team, un design eccezionale e sculturale – vincitore dell'International Architecture Award – diventerà reale”* ha affermato **Paolo Pininfarina, Presidente del Gruppo**.

## La torre di 17 piani alta 90 m, ispirata al tulipano

A dicembre 2015 IGA ha organizzato un concorso di design per la Torre di Controllo invitando studi di architettura famosi a livello internazionale come Zaha Hadid, Moshe Safdie, Grimshaw-Nordic, Massimiliano Fuksas, Pininfarina-Aecom, e RMJM Architects. **Pininfarina** e **AECOM** hanno vinto il **concorso internazionale di design** con un design ispirato al tulipano. La Torre di Controllo e l'edificio tecnico del Nuovo Aeroporto di Istanbul hanno ricevuto l'International Architecture Award 2016 assegnato dal Chicago Athenaeum: Museum of Architecture and Design ed all'European Centre for Architecture Art Design and Urban Studies.



Il design innovativo di Pininfarina e AECOM sposa in maniera unica **influenze** dai **settoriaerospaziale** e **automotive** con un **forte stile architettonico**. Un punto di riferimento visivo per tutti i passeggeri che transiteranno per l'aeroporto, l'ATCT sarà la firma del **Nuovo Aeroporto di Istanbul**. La forma ellittica della torre influenza tutti gli aspetti della forma e della geometria dell'edificio tecnico sottostante. Molte caratteristiche dell'edificio sono state influenzate dall'architettura storica turca, come ad esempio l'**atrio centrale a**

**doppia altezza** dotato di un lucernario impreziosito da un motivo a mosaico studiato su misura. Il concept della torre e dell'edificio tecnico è stato studiato per rispondere alle esigenze quotidiane delle persone che lo utilizzeranno.

### Informazioni tecniche:

**Area di costruzione:** 6085 m<sup>2</sup>

**Altezza:** 90 m

**Numero di piani:** 17 + il basamento

**Fondazioni** :fondazione continua su palificata di 30m

**Sistema strutturale:**cemento armato e acciaio

**Materiali di facciata:**come rivestimento di facciata verrà utilizzato principalmente il cemento rinforzato con fibra di vetro (GRFC), materiale in grado di adattarsi alla forma organica dell'edificio

**Livelli della Torre di Controllo:** due distinte aree di controllo a quote diverse ospiteranno circa 16 addetti controllori. La visuale a 360° da parte dei controllori è garantita dalla facciata vetrata dell'area di controllo progettata in modo da ottimizzare l'irraggiamento e il confort acustico

**Edificio tecnico:**caffetteria, palestra & campi da squash, uffici, aree ricreative, hall per i seminari, sale riunioni.

### Contatti:

Francesco Fiordelisi, Responsabile Comunicazione, tel. 011.9438105 e-mail [f.fiordelisi@pininfarina.it](mailto:f.fiordelisi@pininfarina.it)