

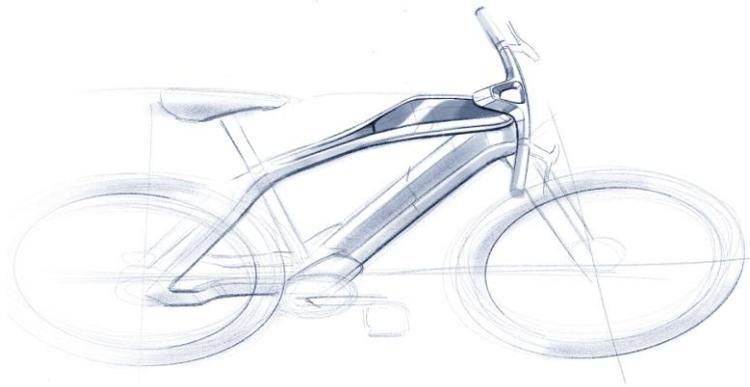


# E-VOLUZIONE

*La prima bicicletta elettrica Pininfarina: carattere sportivo e anima "eco-friendly".  
Integrazione totale dei componenti: batteria, motore centrale, manubrio, sistema  
di illuminazione.*

*Tecnologia all'avanguardia di Diavelo, un membro di Accell Group.*

*Anteprima Mondiale a Eurobike – 31 Agosto*



Torino, 1 Luglio 2016 – Una bicicletta elettrica in grado di sviluppare una reale Evoluzione. Nel design. Nella Tecnologia. Nella Performance. Nel Comfort. **E-voluzione** è la prima bicicletta elettrica nata dalla collaborazione tra **Pininfarina** e **Diavelo**, un membro di **Accell Group**. La partnership combina la lunga tradizione di Pininfarina nel design di **auto sportive** e la vocazione per la ricerca di **soluzioni eco-friendly** con la **tecnologia all'avanguardia** di Accell Group nel settore biciclette.

**E-voluzione** è innovativa da molteplici punti di vista. La parola chiave del progetto è **Integrazione**. Sviluppata con una filosofia di design "olistica" (totale), tutte le parti ed i componenti sono perfettamente integrati nella struttura della bicicletta: la **batteria** (tecnologia brevettata), il motore centrale, il manubrio e l'attacco manubrio, il computer di bordo, il vano porta oggetti, il cablaggio, il sistema di illuminazione. Il vantaggio di questo elevato livello di integrazione di tutti i componenti non è solo estetico ma anche funzionale in quanto esso significa **miglior distribuzione del peso, miglior bilanciamento e maggior comfort e performance alla guida**.

Grazie all'utilizzo del **carbonio** nel telaio e nei componenti (manubrio, reggisella, forcella, ruote), la bicicletta è **super leggera** confronto con le migliori bicilette sul mercato (**solo 16kg**). Inoltre, il telaio in carbonio è realizzato con una tecnologia innovativa (carbon autoclave). I vantaggi della leggerezza sono la **manovrabilità** e le **maggiori performance**.

Forte innovazione anche nel motore e nella trasmissione. Il **motore centrale** (high torque) della **Tedesca Brose** è completamente integrato al telaio in carbonio. La trasmissione a cinghia garantisce una **guida super silenziosa e zero manutenzione**. Inoltre la **batteria Panasonic brevettata ed integrata nel telaio** (500W – 13,6A – 36V) è completamente integrata nel telaio ed è semplice da rimuovere per la ricarica. La bicicletta è completata da freni a disco idraulici e da cambio Shimano "Evoluzione rappresenta una perfetta sintesi del nostro spirito: carattere sportivo ed anima eco-friendly". **Paolo Pininfarina**, Presidente del Gruppo. "Sportiva e dinamica, una bicicletta armonica in grado di garantire prestazioni elevate e grande comfort.



La nuova bicicletta elettrica sportiva Pininfarina sarà offerta in 3 diverse linee:  
**ELEGANCE – HI-TECH – DYNAMIC**

Saranno presentate ufficialmente ad **Eurobike** a Friedrichshafen, dal 31 Agosto nello stand Diavelo no. FG-A9/2.

## DATI TECNICI



**ELEGANCE**



**HI-TECH**



**DYNAMIC**

### **-INTEGRAZIONE-**

Batteria (tecnologia brevettata)  
Motore Centrale  
Manubrio ed attacco manubrio  
Vano portaoggetti e computer di bordo  
Cablaggio  
Sistema di illuminazione

### **-MOTORE E TRASMISSIONE-**

- Motore centrale della Tedesca Brose completamente integrato (hi-torque) al telaio in carbonio.
- Trasmissione a cinghia che garantisce una guida super silenziosa e zero manutenzione.
- Batteria brevettata Panasonic integrata nel telaio (500W – 13,6A – 36V), completamente integrata e facile da rimuovere per la ricarica.
- Freni a disco idraulici
- Cambio Shimano

### **-LEGGEREZZA-**

Peso: 16 kg

### **-AERODINAMICA-**

E-voluzione è nata per essere aerodinamica grazie alla grande esperienza di Pininfarina nell'industria automobilistica (Galleria del Vento).