

Design Pininfarina per il Treno Servizio Regionale di AnsaldoBreda

Torino, 8 maggio 2014 – Porta la firma di **Pininfarina** il moderno design del **Treno Servizio Regionale** oggetto, in questi giorni, di un accordo da 100 milioni di euro tra **AnsaldoBreda**, società controllata da **Finmeccanica**, e Ferrovie Nord per la realizzazione di 7 treni.



Il TSR, che da anni costituisce l'ossatura portante del trasporto lombardo, è un veicolo a due piani per servizio suburbano e regionale ad alta capacità, componibile in veicoli da 3, 4, 5 e 6 vagoni. Il TSR possiede anche la caratteristica di mantenere invariate le prestazioni, permettendo di gestire in maniera ottimale i percorsi con fermate frequenti e di ottimizzare i tempi di percorrenza delle linee suburbane e regionali. Nella fase di progettazione l'intervento di **Pininfarina** si è concentrato sui volumi della **testata** e sul **design degli interni**.

Pininfarina ha una vasta esperienza nel **settore ferroviario**. Oltre al TSR di AnsaldoBreda ha progettato gli interni e gli esterni dei treni ad alta velocità per le ferrovie italiane (ETR X 500), le carrozze per le ferrovie svizzere, danesi e norvegesi, la metropolitana leggera in servizio a Lille, nel nord della Francia, e tram attualmente in esercizio in varie città in Italia, Grecia, Svezia e Turchia. Prosegue, inoltre, la collaborazione con **Eurostar International Limited**, operatore ferroviario passeggeri ad alta velocità tra il Regno Unito e l'Europa continentale: Pininfarina sarà responsabile della progettazione degli interni e della livrea esterna del nuovo Eurostar e320 e del restyling della flotta esistente di Eurostar.

Per maggiori informazioni su Pininfarina: www.pininfarina.com

Potete seguire Pininfarina anche su Facebook e Youtube:

www.facebook.com/PininfarinaSpA

www.youtube.com/pininfarinaofficial

Contatti Pininfarina:

Francesco Fiordelisi, Responsabile Comunicazione Corporate e Prodotto, tel. 011.9438105
e-mail f.fiordelisi@pininfarina.it