

Pininfarina Fuoriserie, una bicicletta di lusso su misura realizzata in limited edition

Pininfarina presenta una bicicletta esclusiva creata in collaborazione con 43 Milano

Torino, 26 Marzo 2014 – **Debutto mondiale** al Seoul Living Design Fair per la **Pininfarina Fuoriserie**, una **bicicletta** tailor-made disegnata da **Pininfarina** e realizzata da **43 Milano**.

Fedele al nome – legato alle auto esclusive, costruite su misura e dalle alte performance – la **Pininfarina Fuoriserie** è una **bicicletta su misura** con caratteristiche uniche, una combinazione del design **Pininfarina** puro e dell'esperienza e dell'artigianalità di **43 Milano**. Il gioiello su due ruote è un mix di **tradizione** ed **innovazione**.

Pininfarina si è ispirata alle auto iconiche, create su misura, degli anni Trenta, per creare una forma elegante e pura, arricchita dalla combinazione di materiali classici e moderni. Il telaio è infatti composto da tubi in acciaio cromato saldati a mano da artigiani esperti ed arricchito da un rivestimento in radica di noce. I riferimenti alla tradizione sono anche percepibili nel manubrio e nella sella, rivestiti con una pelle The Bridge la cui ispirazione deriva dalla pelle intrecciata utilizzata negli interni della **Lancia Astura Bocca**, un modello iconico disegnato da Pininfarina nel 1936. Molteplici sono le innovazioni che fanno da controparte alla tradizione. Il sistema propulsivo Bike+ che ottimizza l'energia del ciclista attraverso un motore elettrico miniaturizzato e che permette di percorrere distanze maggiori, sostituendo altri mezzi di trasporto. Il sistema di illuminazione a led basato su una nuovissima lampada ad alte prestazioni. Il sistema "connect the plug" per ricaricare i telefoni cellulari mediante la dinamo.

L'unicità della bicicletta è valorizzata dalle borse realizzate su misura da The Bridge e dal logo Pininfarina inciso sulle manopole dei freni.

La bicicletta sarà prodotta in **un'edizione limitata di 30 unità**, in riferimento agli anni Trenta nei quali è stata fondata Pininfarina, anni che hanno dato vita ad auto straordinarie come la Lancia Astura Bocca.

*"La bicicletta Pininfarina Fuoriserie è un vero progetto Pininfarina" dichiara il Presidente **Paolo Pininfarina**. "Combina la nostra tradizione con soluzioni innovative, è elegante ed esclusiva ma allo stesso tempo molto funzionale. È una Fuoriserie, con un'anima eco-sostenibile".*

SCHEDA TECNICA

- Telaio composto da tubi Deda Acciai DR ZERO con saldature a microfusione eseguite a mano. Cromatura integrale
- Famiglia di tubazioni senza saldatura realizzate in acciaio 25CrMo4 temprato in olio a 880 °C e rinvenuti in atmosfera controllata. L'accuratissimo processo di bonifica (stato TR) consente di ottenere carichi di rottura sino a 1350 N/mm², con una forte omogeneità del grano cristallino. Tutte le operazioni di deformazione sono seguite da trattamento di distensione, per minimizzare le tensioni residue.
- Guarnitura (Chainset) BLB Pista Vera
- Sistema frenante Brake Caliper Campagnolo Veloce
- Impianto di illuminazione Made in Germany by Supernova basato sulla nuovissima lampada ad alte prestazioni E3 Pure da 205 lumen interamente in alluminio e la Dinamo al mozzo Infinity S
- Cerchi H+Son SI 42 (rear) e TB14 (front) nella nuova lega di alluminio G609 del peso di soli 415 grammi
- Pneumatici Panaracer Ribmo da 28" con rinforzi in Kevlar anti foratura
- Sella rivestita in Pelle intrecciata The Bridge modello BLB Mosquito
- Manubrio Porteur con rivestimento in pelle intrecciata The Bridge
- Sistema propulsivo basato su motore elettrico miniaturizzato con tecnologia proprietaria Zehus spin off del Politecnico di Milano
- Rivestimento in radica di noce
- Manopole freni incise con tecnica Engraving a bulino e martelletto
- Cavi freno Carl Stahl Nokon

Contacts: Francesco Fiordelisi, Head of Corporate and Product Communication, ph. 011.9438105/email f.fiordelisi@pininfarina.it