

Norauto innova e presenta il CX Air, il cofano da tetto a marchio Norauto Premium, disegnato da Pininfarina

- *Una collaborazione esclusiva tra le squadre di sviluppo prodotto Norauto ed il prestigioso designer Italiano Pininfarina.*
- *Il CX Air, il primo cofano da tetto a marca Norauto Premium con design ispirato dalle più belle linee automobilistiche.*
- *Un cofano da tetto sviluppato in funzione delle necessità ed attese dei clienti: design, praticità e aerodinamicità.*
- *Norauto Premium, il marchio di Norauto dedicato ai prodotti di alta gamma, che rende accessibile a tutti l'innovazione e la qualità delle grandi marche.*

Torino, 16 maggio 2013 – **Norauto** presenta oggi il **CX Air**, il primo **cofano da tetto Norauto Premium** sviluppato insieme a **Pininfarina**.

Partendo dalle forti aspettative dei clienti per un cofano da tetto e dalla constatazione che il cofano da tetto modifica significativamente l'estetica e l'aerodinamica dell'auto, Norauto ha sviluppato la gamma CX Air per il suo marchio Norauto Premium, che offre un'ampia gamma di articoli, nelle principali famiglie di prodotto, come la manutenzione, le soluzioni per il viaggio, l'illuminazione, il comfort. Su indagine di Norauto, i clienti hanno indicato i cinque punti di miglioramento essenziali per un cofano da tetto:

1. Un cofano da tetto in linea con l'estetica del veicolo, la sua immagine e quella del guidatore
2. Un'armonia cromatica, idealmente su colori metallizzati, tra il cofano da tetto ed il veicolo
3. Un sistema di apertura bilaterale di facile utilizzo
4. Un'illuminazione interna, per un carico confortevole
5. Un sistema di fissaggio alle barre facile e sicuro.

Per questo motivo, le squadre di sviluppo prodotto Norauto si sono rivolte a Pininfarina e hanno lavorato insieme sullo stile, l'aerodinamica e la praticità del CX Air per proporre agli automobilisti il cofano da tetto più performante (in termini di robustezza, di praticità e di aerodinamicità) e più "di stile" del mercato.

Uno stile pensato per l'aerodinamica

Per mettere a punto il CX Air, i designer Pininfarina si sono ispirati ai loro lavori sulle più prestigiose marche di automobili, ma anche alle forme degli aerei (come il Concorde) o, ancora, ai treni ad alta velocità. I materiali lucidi e le forme fluide delle carrozzerie automobilistiche disegnate negli ultimi anni sono stati ulteriore fonte di ispirazione. Da tutto questo lavoro è nato il CX Air, sul quale si evidenziano:

- Delle forme e dei colori pensati per adattarsi perfettamente alle vetture di oggi e di domani, disponibili in 3 varianti: argento, antracite e blu notte (con una fascia argento centrale)
- La performance aerodinamica più efficace del mercato e equivalente a quella delle grandi marche, ma con una capacità di carico superiore del 30%.

L'aerodinamica ottimizzata del cofano da tetto permette di ridurre il rumore dell'aria ed i consumi di carburante. Anche le vibrazioni sono ridotte, consentendo di allungare la durata del cofano nel tempo e migliorando la sicurezza durante il trasporto. Tre caratteristiche del design migliorano l'aerodinamicità del cofano da tetto:

- Una parte frontale protesa verso il basso
- Una nervatura centrale, che permette all'aria di fluire al di sotto del cofano
- Una parte posteriore leggermente sollevata, accompagnata ad un diffusore che permette di irrigidire la struttura e contemporaneamente di canalizzare i flussi aerodinamici.

Così, i test aerodinamici effettuati nella galleria del vento mostrano che il cofano da tetto Norauto Premium offre un coefficiente di resistenza al vento inferiore del 13,2% rispetto al cofano Norauto standard (Bermude 4100).

Un cofano da tetto robusto pensato per un utilizzo semplificato

Norauto e Pininfarina hanno anche lavorato per ottenere un utilizzo semplice e senza compromessi sulla solidità del cofano da tetto CX Air. Il CX Air è, così, il primo cofano da tetto dotato di:

- Una maniglia esterna, con meccanismo che permette di chiudere ed aprire il cofano in tutta sicurezza senza bisogno della chiave.

La serratura assume anche una funzione antifurto con 3 punti di bloccaggio.

- Una maniglia interna, che permette di abbassare facilmente il coperchio del cofano.
- Un'apertura bilaterale, che permette un carico semplificato e sicuro dai due lati del veicolo, e un'illuminazione con attivazione ad infrarossi, per una perfetta visibilità dell'interno del cofano.
- Un volume centrale di carico ottimizzato per il trasporto degli oggetti ingombranti (passeggini, valigie,...).
- Una fabbricazione con i migliori materiali e spessori maggiorati.
- Un intuitivo sistema di fissaggio di ultima generazione che garantisce sicurezza ottimale.
- Una custodia di protezione e di rimessaggio, fatta su misura.

SCHEDA TECNICA

- Prezzo: a partire da 449,99 €
- Colori: argento, antracite metallizzato e blu notte
- Capacità: 410 L (450 L)
- Peso a vuoto: 20 kg (23 kg)
- Lunghezza: 179 cm (193 cm)
- Larghezza: 81 cm (86 cm)
- Altezza: 40 cm (40 cm)
- Disponibilità: dal 24 Maggio nei negozi Norauto

Segui Pininfarina anche su Facebook e Youtube:

www.facebook.com/PininfarinaSpA

www.youtube.com/pininfarinaofficial

Contatti:

Francesco Fiordelisi, Responsabile Comunicazione Corporate e Prodotto, tel. 011.9438105/335.7262530 e-mail f.fiordelisi@pininfarina.it