



A Torino debutto su strada per l'Hybus di Pininfarina

Presentato oggi in Piazza San Carlo il progetto di conversione in ibrido di vecchi autobus a motore termico, premiato da Legambiente per il livello di innovazione

Il bus percorrerà le vie del centro storico per un tour dimostrativo con la stampa e gli addetti ai lavori

Torino, 31 maggio 2012 – **Hybus**, l'autobus ibrido progettato da **Pininfarina** con il contributo della **Regione Piemonte**, debutta oggi su strada. Dopo una presentazione nel cuore di **Torino**, in Piazza San Carlo, il bus attraverserà le vie del centro storico per un tour destinato a dimostrare alla stampa e agli addetti ai lavori gli elementi di innovazione e la fattibilità concreta del progetto. La presentazione di Hybus avviene nella giornata dedicata ai veicoli elettrici, che la Fondazione Telios ed il suo Comitato per la diffusione dell'auto elettrica ha organizzato per far conoscere ai cittadini torinesi questi mezzi di trasporto puliti e silenziosi.

Con **Hybus**, che nel 2011 ha ricevuto da **Legambiente** il "**Premio all'Innovazione Amica dell'Ambiente**", **Pininfarina** propone la conversione di autobus attualmente equipaggiati con motori Euro 0-1-2 in autobus con motorizzazione ibrida seriale. Il primo prototipo dimostrativo, realizzato con lo scopo di validare la tecnologia e verificarne la fattibilità industriale, è stato sviluppato con la collaborazione di **GTT** (Azienda Municipale di Trasporti del Comune di Torino) poiché inizialmente pensato per il Comune di Torino. Il progetto è per sua natura esportabile in qualunque Municipalità sensibile alla protezione dell'ambiente.



La conversione in ibrido di un vecchio autobus a motore termico ha un doppio vantaggio: **ridurre l'inquinamento delle nostre città, contenere i costi di esercizio e ridurre gli investimenti per l'acquisto**. Hybus, infatti, permette di **risparmiare circa il 60% rispetto all'acquisto di un bus ibrido nuovo**, ha un consumo inferiore rispetto ad un autobus puramente a gasolio, ed infine ha minori emissioni inquinanti, che addirittura si possono azzerare utilizzando la sola trazione elettrica nella zona ZTL. Il revamping, inoltre, consente di risolvere il problema dello smaltimento dei mezzi obsoleti, che possono invece tornare sulla strada dotati di un propulsore diesel di piccola cilindrata più nuovo ed ecologico e con un aspetto molto più gradevole.

Il progetto Hybus, sviluppato nel **Centro Design e Engineering Pininfarina di Cambiano (Torino)**, è stato possibile grazie al contributo della **Regione Piemonte**, che ha finanziato in parte la fase di sperimentazione. Pininfarina, infatti, è una delle otto aziende destinatarie della prima tranche di risorse che la Regione eroga in favore delle imprese piemontesi che intendono qualificarsi e rafforzarsi, come previsto dalla misura 2.3 "Più sviluppo" del Piano straordinario per l'occupazione.

Massimo Giordano, Assessore allo Sviluppo Economico Regione Piemonte: *"Siamo molto soddisfatti di questo progetto sviluppato da Pininfarina, reso possibile anche grazie al contributo della Regione Piemonte attraverso una misura innovativa del nostro Piano straordinario per l'Occupazione. È un risultato concreto ed efficace, che va nella giusta direzione di utilizzo delle risorse pubbliche per stimolare progetti di eccellenza, competitivi e con effetti anche positivi dal punto di vista occupazionale e di sostenibilità ambientale. Sono questi i tanti importanti obiettivi che siamo riusciti ad ottenere con un unico provvedimento. Continueremo il nostro impegno nello sviluppo di una collaborazione efficace con le realtà imprenditoriali, affinché raggiungano brillanti risultati come quello a cui oggi plaudiamo"*.

Enzo Lavolta, Assessore all'Innovazione, Sviluppo e Sostenibilità ambientale Città di Torino: *"La soluzione proposta da Pininfarina è una splendida notizia per l'aria di Torino e offre una nuova prospettiva alla riconversione dei mezzi GTT, consentendo risparmi economici in tempo di crisi. Torino si è data un ambizioso obiettivo di riduzione delle emissioni di CO2: il 40 per cento in meno entro il 2020. Soluzioni come l'Hybus sono utili al raggiungimento di questo obiettivo e vanno nella direzione di una città con meno consumi energetici e più qualità della vita, la strada che Torino ha intrapreso con il progetto Torino Smart City"*.



Claudio Lubatti, Assessore ai Trasporti e Mobilità Città di Torino: *“L’innovazione nel settore del TPL appare fondamentale per dare seguito alle politiche sulla mobilità che l’assessorato sta portando avanti; in particolare l’utilizzo di veicoli a trazione prevalentemente elettrica, quale Hybus, rappresenta una sfida attuabile nel breve periodo, e che favorisce l’attuazione delle politiche per la mobilità ecologica nell’area centrale di Torino quali ZTL”.*

Giovanni Nigro, Presidente Agenzia Mobilità Metropolitana: *“Gli autobus ibridi per una città come Torino, oltre a contribuire al miglioramento dell’offerta di Trasporto Pubblico Locale, rappresentano un ulteriore passo avanti nella valorizzazione del Sistema delle imprese locali che riescono congiuntamente a proporre sostenibilità economica ed ambientale creando anche nuovi posti di lavoro”.*

Silvio Pietro Angori, Amministratore Delegato Pininfarina: *“Il progetto Hybus si inserisce nel filone della mobilità sostenibile, una delle linee strategiche prioritarie per Pininfarina. Per la sua complessità tecnologica Hybus compendia tutte le nostre competenze nel campo della mobilità sostenibile. La catena di trazione ibrida seriale è applicabile non solo per il rinnovo di autobus altrimenti da rottamare, ma anche su autobus e veicoli commerciali di nuova produzione. Siamo lieti e fieri di vedere finalmente Hybus circolare per le strade di Torino, anche se in via sperimentale. Ci auguriamo che presto GTT possa beneficiare dei vantaggi offerti dalla nostra tecnologia trasformando il progetto di ricerca Hybus in un’azione concreta”.*

Francesco Brizio, Presidente GTT: *“L’iniziativa di Pininfarina, che ci ha visto nella veste di consulenti del trasporto pubblico, è coerente con gli obiettivi strategici di GTT, di attenzione all’ambiente, di attenzione all’utilizzo responsabile delle risorse. Le aziende italiane che hanno partecipato allo sviluppo tecnico sottolineano le competenze, la capacità d’innovazione, la creatività del nostro tessuto industriale”.*

Contatti Pininfarina:

Francesco Fiordelisi, Responsabile Comunicazione Corporate e Prodotto, tel. 011.9438105 e-mail f.fiordelisi@pininfarina.it