



Anteprima Francoforte: ecco la Ferrari 458 Spider, la prima berlinetta posteriore-centrale al mondo con capote rigida, design Pininfarina



Torino, 6 settembre 2011 – In attesa del debutto mondiale, in programma per il 13 settembre al Salone dell'Auto di Francoforte, **Ferrari** diffonde le prime immagini della **458 Spider**. **Disegnata da Pininfarina** in collaborazione con il Centro Stile Ferrari, la nuova spider andrà ad arricchire la gamma delle 8 cilindri Ferrari a motore posteriore-centrale affiancandosi alla pluripremiata 458 Italia - anch'essa disegnata da Pininfarina - con la quale condivide i più avanzati contenuti tecnologici distinguendosi per un eccezionale handling e prestazioni elevate.

La 458 Spider è dotata di tetto rigido ripiegabile, una prima mondiale per una vettura con questo tipo di architettura, che utilizza un'innovativa soluzione brevettata dalla Ferrari. Il tetto rigido, totalmente in alluminio, offre numerosi benefici rispetto alla tradizionale soluzione con capote in tela, tra cui un risparmio di peso di 25 chili e un tempo di apertura o chiusura di soli 14 secondi. L'hard top, perfettamente integrato nel design della vettura, è progettato per essere ripiegato anteriormente al vano motore riducendo lo spazio richiesto per l'alloggiamento. Vengono così mantenuti eccellenti valori di aerodinamica, a tutto vantaggio delle prestazioni complessive, consentendo anche la presenza di una comoda panchetta porta bagagli dietro i due sedili.

Al posteriore la 458 spider ha una linea fortemente innovativa con le pinne disegnate per ottimizzare il flusso d'aria verso il cofano motore e le prese dei radiatori dell'olio frizione e cambio. Per il massimo confort di marcia con tetto aperto la 458 Spider è dotata di un efficace wind stop in vetro, regolabile elettronicamente in altezza, che distribuisce in maniera ottimale i flussi all'interno dell'abitacolo permettendo una normale conversazione fino a oltre 200km/h.

Per maggiori informazioni: www.ferrari.com