



Pininfarina disegna gli interni e la livrea esterna del nuovo Eurostar e320 e rinnova l'attuale flotta Eurostar

- **Eurostar annuncia £ 700 milioni di investimenti nella sua flotta**
- **Nuovi treni Eurostar e320 e completo restyling dell'attuale flotta Eurostar**
- **I più avanzati treni ad alta velocità in Europa per offrire ai clienti impareggiabile comfort, stile e servizio**

Londra, 7 ottobre 2010 - Eurostar International Limited, l'operatore di treni ad alta velocità per passeggeri tra la Gran Bretagna e l'Europa continentale, ha annunciato oggi i suoi piani per un investimento di £ 700 milioni nella sua flotta. Si tratta della prima importante iniziativa da quando Eurostar è diventata una sola entità aziendale unificata. L'investimento nella flotta sarà finanziato privatamente da Eurostar con una combinazione di contanti e di finanziamento bancario.

A partire dal 2011, Eurostar si impegnerà in un importante programma di investimenti in materiale rotabile. Questo include la revisione completa e il rinnovamento della flotta esistente di treni Eurostar con un design creato da Pininfarina. Inoltre, Eurostar acquisterà 10 nuovi convogli che andranno a completare la sua attuale flotta.

A seguito del completamento di un processo di gara, Eurostar ha informato i vari partecipanti della sua decisione di aggiudicare l'appalto per la fabbricazione dei nuovi convogli, soggetto a negoziazione dei termini finali, al costruttore di treni Siemens Plc.

Eurostar e320 - servizi diretti verso nuove destinazioni

Costruiti secondo determinate specifiche, i nuovi treni Eurostar e320 saranno 'interfunzionali'. Questo significa che potranno operare in tutta la rete ferroviaria europea ad alta velocità e in grado di fornire collegamenti diretti tra Londra e il centro delle principali città europee.

Con la possibilità di trasportare oltre 900 passeggeri, l'Eurostar e320 avrà il 20 per cento di posti in più rispetto all'attuale treno Eurostar, che già trasporta 750 passeggeri.

Capace di una velocità di 320 km/h (200 mph), l'Eurostar e320 vedrà i tempi di viaggio tra Londra e Parigi ridursi a poco più di due ore, tra Londra e Amsterdam a meno di quattro ore e tra Londra e Ginevra a circa cinque ore.

Il design Pininfarina per offrire stile e massimo comfort

Gli interni e la livrea esterna dell'Eurostar e320 e il restyling della flotta esistente saranno firmati da Pininfarina secondo specifiche esclusive per Eurostar. Questo progetto si basa sui feedback raccolti dai passeggeri e comprende una serie di caratteristiche innovative che costituiscono una straordinaria esperienza di viaggio per i clienti.

Oltre ad offrire un ambiente contemporaneo ed elegante in cui i passeggeri potranno lavorare o rilassarsi, la nuova flotta Eurostar sarà attrezzata con i più avanzati sistemi di 'info-tainment' wi-fi e on-board su ogni treno in Europa, con la possibilità di ricevere in tempo reale informazioni sul viaggio e la destinazione, nonché forme di intrattenimento interattivo come video-on-demand, musica e news-feed.



Nuovi treni Eurostar progettati per soddisfare tutte le norme di sicurezza del tunnel sotto la Manica

Con 400 metri di lunghezza i treni e320 Eurostar avranno la dimensione ottimale per adattarsi agli speciali sistemi di sicurezza del tunnel e per garantire un facile accesso diretto alla galleria di servizio Eurotunnel in caso di evacuazione. I treni saranno inoltre conformi a tutte le attuali esigenze di protezione antincendio del tunnel sotto la Manica.

Eurostar e320 in mostra a Londra in Hyde Park

Per fornire un'anteprima, il nuovo Eurostar e320 è stato portato a Londra dalla Germania ed è stato esposto oggi all'Albert Memorial di Hyde Park, di fronte al Royal Albert Hall.

Nel corso di una conferenza stampa, il Segretario di Stato per i Trasporti, On. Philip Hammond MP, e Nicolas Petrovic, Amministratore Delegato Eurostar, hanno illustrato i progetti di Eurostar per gli investimenti e l'espansione futura. Al briefing è seguita una sessione fotografica del nuovo Eurostar e320.

Nicolas Petrovic, AD di Eurostar, ha detto:

"Nel corso degli ultimi 16 anni Eurostar ha rivoluzionato il modo di viaggiare tra Londra, Parigi e Bruxelles, ma i nostri obiettivi mirano ora ad espandere il nostro business in tutta Europa.

La trasformazione di Eurostar in un business autonomo e l'investimento di capitale annunciato oggi è un segno delle nostre ambizioni di crescita per il futuro. La combinazione dei nostri nuovi treni all'avanguardia e la nostra flotta rinnovata assicurerà la nostra posizione di principale operatore ferroviario tra il Regno Unito e il continente e farà di Eurostar la scelta più ovvia per viaggi europei di breve raggio."

Contatti:

Pininfarina

Francesco Fiordelisi, Responsabile Comunicazione e Corporate Prodotto, tel. 011.9438105/335.7262530
e-mail: f.fiordelisi@pininfarina.it

Eurostar Ufficio Stampa

T: 00 44 (0) 20 7843 5500

press.office@eurostar.com

Nota per le redazioni:

1 Eurostar è stata istituita nel 1994 come una partnership fra tre società ferroviarie: SNCF, SNCB e LCR (Londra and Continental Railways). Il 1 ° settembre 2010, Eurostar è diventata una sola entità aziendale unificata di proprietà di tre soci: SNCF, SNCB e LCR.

2 L'attuale treno Eurostar è stato introdotto in servizio nel 1994, portando 750 passeggeri e operando a velocità fino a 300km/h. Da allora, la flotta di 28 treni ha trasportato più di 100 milioni di passeggeri tra Londra e il continente. Dopo il loro rinnovamento questi treni continueranno a costituire una parte fondamentale della flotta Eurostar.

Il nuovo Eurostar e320 trasporterà più di 900 passeggeri ad una velocità fino a 320km/h.

3 Eurostar è un membro fondatore di Railteam, una partnership tra gli operatori leader in Europa per treni ad alta velocità che sta sviluppando metodi più semplici per prenotare e viaggiare nella rete ferroviaria europea ad alta velocità in rapida espansione.

4 Eurostar ed Eurotunnel sono società completamente separate. Eurostar gestisce i treni passeggeri ad alta velocità, mentre Eurotunnel gestisce servizi di trasporto veicoli e il tunnel sotto la Manica. Eurostar è il principale cliente di Eurotunnel.