



## Il design Pininfarina protagonista al Salone di Francoforte con Ferrari e Maserati

**Debutto mondiale per la Ferrari 458 Italia e la Maserati GranCabrio, entrambe firmate Pininfarina. Presentato anche il restyling della Volvo C70, prodotta da Pininfarina Sverige.**

Torino, 7 settembre 2009 – Il **design Pininfarina** trova la sua massima espressione, al **Salone dell'Automobile di Francoforte**, attraverso le novità presentate da due prestigiosi Clienti, **Ferrari e Maserati**. Fanno il loro debutto mondiale, infatti, la **Ferrari 458 Italia**, nuova generazione delle berlinette a motore posteriore, e la **Maserati GranCabrio**, la prima cabriolet a quattro posti nella storia della Casa del Tridente.

La nuova **Ferrari 458 Italia** fa compiere un salto generazionale alle 8 cilindri a motore posteriore-centrale con forte vocazione sportiva della Casa di Maranello. La nuova vettura è una sintesi di innovazione tecnologica, creatività, stile, passione. Una sintesi che rappresenta anche il nostro Paese, al quale Ferrari ha voluto rendere omaggio aggiungendo, accanto alle tradizionali cifre di cilindrata e numero cilindri, il nome Italia.

Berlinetta due posti, la Ferrari 458 Italia è completamente nuova da ogni punto di vista: gruppo moto-propulsore, design, aerodinamica, handling, strumentazione e interfaccia uomo-macchina, solo per elencare alcuni aspetti. Il design, realizzato da Pininfarina, si basa su una forma compatta e filante, espressione dei concetti di essenzialità, efficienza e leggerezza cui il progetto è ispirato. Come per tutte le Ferrari, l'estetica è strettamente dipendente dall'efficienza aerodinamica che su questo nuovo modello genera, tra l'altro, un carico verticale di 140 Kg a 200 km/h. Il frontale è monobocca con prese d'aria laterali, con le sezioni dei profili studiate per convogliare l'aria verso i radiatori del motore e il nuovo fondo piatto. La 458 Italia presenta, inoltre, alette posizionate davanti ai radiatori che generano al contempo carico verticale e, con l'aumento delle velocità, si deformano aero-elasticamente allo scopo di ridurre la sezione d'ingresso ai radiatori e di conseguenza la resistenza all'avanzamento.

“La 458 Italia segna una nuova tappa nella storica collaborazione tra Ferrari e Pininfarina – commenta **Paolo Pininfarina**, Presidente del Gruppo. - La definizione estetica del modello, svolta con il coordinamento del team della Direzione Stile Ferrari, è entrata nel dettaglio di ogni piccolo particolare seguendo alcuni concetti-chiave: purezza, essenzialità, tecnica, aerodinamica totale, efficienza, leggerezza. Il risultato è una vettura dallo stile estremamente innovativo ma che al contempo mantiene le caratteristiche Ferrari, come il motore a vista tipico delle 8 cilindri più sportive”.

“Il progetto di una berlinetta 8 cilindri, che da sempre racchiude in sé tutti i valori della Ferrari con straordinaria sportività ed eleganza, richiedeva un approccio inedito, attento ai grandi cambiamenti in corso a livello globale - aggiunge **Lowie Vermeersch**, Direttore Design Pininfarina. - La ricerca estetica è passata così attraverso una nuova coscienza etica del designer e nuovi driver progettuali, come l'abbassamento dei consumi e la riduzione delle emissioni. A livello architettonico, questa filosofia si è tradotta soprattutto nel contenimento dei pesi e nella diminuzione della sezione frontale, con conseguente beneficio in termini di penetrazione aerodinamica. Quanto allo stile, si è lavorato molto sulla percezione ottica di una massa compatta ma filante ottenuta attraverso l'“asciugatura” dei volumi e la tensione con cui sono state trattate le superfici”.



Per gli amanti delle scoperte **Maserati**, Francoforte segna anche il debutto mondiale di una nuova cabriolet firmata **Pininfarina**, la **Maserati GranCabrio**. Con questa vettura si completa la gamma Maserati, ora forte di tre famiglie di modelli - berlina, coupé, cabriolet - tutti di design Pininfarina: Quattroporte, GranTurismo, GranCabrio.

La GranCabrio è una Maserati nel senso più puro del termine: dallo stile di Pininfarina alla spaziosità degli interni, dalla artigianalità di ogni particolare al piacere di guida e alle performance. La GranCabrio continua la tradizione Maserati nelle vetture scoperte aprendo un nuovo capitolo: dagli stabilimenti di Viale Ciro Menotti 322 non sono mai usciti modelli open-air a quattro posti. Spinta da un motore V8 di 4.7 litri e 440 HP, la GranCabrio è la cabriolet con il passo più lungo nel suo segmento di mercato. Per rimarcare il legame con la tradizione Maserati, il tettuccio è rigorosamente in tela.

Per la **Volvo C70** è arrivato, invece, il momento di mostrarsi a Francoforte nella sua versione **restyling**. La coupé-cabriolet svedese si presenta con un design aggiornato sia nel frontale che nel posteriore, forte delle caratteristiche che hanno fatto il successo della precedente versione: il sistema hardtop ripiegabile in tre parti, che con la semplice pressione di un tasto interno la trasforma in spider sportiva o in elegante coupé, quattro posti veri e una tecnologia che la rende una delle convertibili più sicure al mondo. Anche la nuova C70 sarà prodotta da **Pininfarina Sverige**, joint venture tra Pininfarina S.p.A. (60%) e Volvo Car Corporation (40%), costituita nel 2003 a Uddevalla, in Svezia.