



Eurostar sceglie Pininfarina come designer per rinnovare gli interni della flotta di treni ad alta velocità

Torino, 8 aprile 2009. **Eurostar**, il servizio treni ad alta velocità per passeggeri che collega la Gran Bretagna e l'Europa continentale, ha annunciato oggi di aver assegnato a **Pininfarina** il **contratto di design per il rinnovamento degli interni della sua flotta di treni**.

Pininfarina è stata scelta dopo un lungo e rigoroso processo di selezione. Importante per Eurostar, Pininfarina, oltre al design di auto prestigiose come Ferrari e Maserati, ha una vasta esperienza nell'industria ferroviaria, avendo disegnato gli interni e gli esterni dei treni ad alta velocità per le ferrovie italiane, carrozze per le ferrovie svizzere, danesi e norvegesi, la metropolitana leggera in servizio a Lille, nel nord della Francia, e tram attualmente in esercizio in varie città in Italia, Grecia, Svezia e Turchia.

Pininfarina sarà responsabile dell'intera progettazione degli interni includendo sia stile che ingegneria, e della livrea esterna. I 28 treni della flotta Eurostar saranno attrezzati dalla SNCF e i primi esemplari saranno in servizio nel 2012.

Nicolas Petrovic, Direttore Generale di Eurostar, dichiara: "Siamo molto contenti di aver scelto Pininfarina come nostro partner per il design. Vogliamo offrire ai nostri viaggiatori i più elevati standard di confort, stile e innovazione. Sono convinto che insieme realizzeremo per Eurostar dei treni che incontreranno pienamente le aspettative dei passeggeri del 21° secolo".

Lowie Vermeersch, Direttore Design Pininfarina, commenta: "Siamo entusiasti di essere stati selezionati per questo importante progetto. Insieme ad Eurostar siamo determinati a creare un design in grado di garantire una eccellente esperienza di viaggio, mescolando così il nostro stile e una eccezionale funzionalità con una visione chiara del viaggio ferroviario del futuro".

Eurostar:

1. Eurostar è il servizio treni ad alta velocità per passeggeri che collega Gran Bretagna, Francia e Belgio. I treni viaggiano sotto il Tunnel della Manica (Channel Tunnel) e servono Londra St Pancras International, Parigi Gare du Nord e Bruxelles-Midi, con fermate intermedie a Ebbsfleet International a Ashford International nel Kent, e Lille Europe e Calais Frethun in Francia. Eurostar opera anche un servizio giornaliero tra Londra e Disneyland Resort Paris e servizi settimanali stagionali dalla Gran Bretagna alle Alpi francesi in inverno e alla Provenza, Francia, in estate.
2. La flotta Eurostar consiste in 28 treni inter-capital Class 373, costruiti da GEC Alstom (ora Alstom) e messi in servizio nel novembre 1994. Ogni treno consiste di due carrozze motore, diciotto vagoni, tra i quali sei di prima classe, 10 di classe standard e due vagoni ristorante e posti per un totale di 750 passeggeri. I treni viaggiano a una velocità massima di 300 km/h. Dal 1994, la flotta Eurostar ha trasportato più di 95 milioni di passeggeri e percorso più di 120 milioni di chilometri.
3. Eurostar è il primo operatore ferroviario al mondo ad offrire solo viaggi ad emissioni zero, senza costi aggiuntivi per i viaggiatori. Questo passo pionieristico è parte del piano ambientale "Tread Lightly", in base al quale Eurostar ha stabilito un target di riduzione delle proprie emissioni di CO2 del 25% per ogni viaggio passeggeri entro il 2012. La ricerca ha dimostrato che un viaggio Eurostar tra Londra e Parigi/Bruxelles genera solo un decimo delle emissioni di diossido di carbonio di un volo equivalente.
4. Eurostar ha vinto il World Travel Awards "Train Operator of the Year" (Operatore ferroviario dell'anno) ogni anno per gli ultimi dieci anni.



5. Eurostar non ha alcuna connessione con Eurostar Trenitalia. Eurostar è anche un business completamente separato dall'Eurotunnel, che opera treni-navetta per auto e camion tra Folkestone (Inghilterra) e Calais (Francia) ed è proprietario dello stesso Tunnel della Manica. I giornalisti sono invitati ad assicurarsi che tutte le immagini utilizzate siano di treni Eurostar, che è possibile scaricare liberamente dal sito www.eurostarimagery.co.uk.

6. Per prenotare biglietti o per ulteriori informazioni di viaggio, visitate www.eurostar.com.

Pininfarina:

Pininfarina è una Design House, partner flessibile per OEMs e costruttore automobilistico con il proprio marchio. Con una storia che risale al 1930, Pininfarina offre al mercato – agli OEMs e ai consumatori finali - prodotti e servizi competitivi basati sui valori del marchio: creatività, esperienza e innovazione. Le attività di Pininfarina includono servizi di design a 360°, engineering e produzione. Nel 2011 sarà lanciata l'auto elettrica Pininfarina BlueCar. La Società ha oltre 3.000 dipendenti e sedi in Italia, Germania, Svezia, Marocco e Cina. Da oltre 20 anni opera anche la Pininfarina Extra, società del Gruppo specializzata in interior e product design, architettura, nautica e aeronautica; tra i suoi clienti: Alenia Aeronautica, Guerlain, Motorola, Jacuzzi, Lavazza, Snaidero, 3M.