



Air Flow, il casco che sfida il vento



Progettato da Pininfarina per Newmax, debutta al Salone del Motociclo di Milano

Torino, 10 novembre 2009 – Si chiama “Air Flow” ed è progettato da Pininfarina il nuovo concetto di casco che Newmax, società leader nella fascia di caschi d’alta gamma, presenta sul proprio stand al Salone Internazionale del Motociclo (Fiera Milano, 10-15 novembre 2009).

Come le carrozzerie disegnate da Pininfarina, il progetto “Air Flow System” nasce con l’obiettivo di fendere il vento per ottimizzare le prestazioni del casco e favorire la circolazione dell’aria per aumentare il comfort del motociclista.

Alta traspirabilità dei materiali e fluidità delle forme: sono queste le keywords intorno a cui i designers di Pininfarina Extra hanno costruito una nuova idea di casco. La prima novità, infatti, è la superficie esterna, che si presenta morbida al tatto perché realizzata in tessuto tecnico traspirante. Cosa nasconde il tessuto? Una calotta opportunamente forata in tre aree (sul retro e lateralmente) su cui s’innestano tre inserti traforati e sagomati in tecnopolimero. Queste “prese di flusso” permettono la circolazione dell’aria all’interno della calotta e la fuoriuscita dell’umidità interna. Non solo: grazie al loro disegno, modellano aerodinamicamente le forme del casco creando le sovrappressioni e le depressioni necessarie al corretto funzionamento del sistema di ventilazione. Oltre a seguire il dinamismo delle forme e a lasciar traspirare l’aria, il tessuto teso sulla calotta crea un filtro impermeabile all’acqua e all’umidità.

Il comfort del motociclista è ottimizzato anche all’interno attraverso un particolare disegno “a tasselli” che crea una serie di scanalature destinate a facilitare la circolazione dell’aria e l’evacuazione del vapore acqueo corporeo. Le aree di contatto con la scatola cranica sono state studiate individuando i punti ergonomicamente più idonei; inoltre, il materiale di contatto consiste in una mesh morbida ad elevato spessore che consente il passaggio dell’aria e riduce la formazione di punti caldi sulla cute aumentando la traspirazione. Il tutto si traduce in un livello di comfort inedito per il motociclista. Il casco è dotato anche di un’esclusiva protezione posteriore paranuca morbida in poliuretano.