



Pininfarina crea per Challenger Powerboats barche di lusso ad alta prestazione



Il costruttore nautico statunitense Challenger Powerboats, Inc. ha annunciato oggi di aver stretto con Pininfarina un accordo per la realizzazione di due barche destinate alla sua serie ad alta prestazione. Le barche, che la società prevede di avere pronte per la consegna all'inizio del 2008, rientreranno nella gamma dai 33 ai 37 piedi.

La serie di imbarcazioni ad alta prestazione di Challenger è realizzata con carena brevettata Duo Delta-Conic (DDC), un progetto rivoluzionario del famoso designer nautico Harry Schoell che combina due scafi in uno per esaltare la stabilità della barca e raggiungere maggiore velocità, un miglior controllo e una corsa più soft. La serie di barche Challenger ad alta prestazione DDC è usata nelle gare professionali offshore.

“E' un progetto entusiasmante – commenta Paolo Pininfarina, Presidente e Ad Pininfarina Extra. – Abbiamo trasferito sulla nautica la nostra esperienza di 77 anni nel design e nella progettazione di auto. Ci siamo concentrati sulla fluidità delle linee e sull'aerodinamica cercando di mescolare sportività, performance e volumi. Grande attenzione è stata dedicata anche ai dettagli degli interni: materiali, tessuti, spazi”.

Commentando l'imminente lancio delle barche disegnate da Pininfarina, Laurie Phillips, Presidente e AD di Challenger, ha dichiarato: “Siamo molto soddisfatti del concept sviluppato dai designers di Pininfarina per le nostre barche, progettate per unire prestazioni ed eleganza. La combinazione tra il nostro design rivoluzionario dello scafo e lo stile e la raffinatezza Pininfarina regaleranno ai futuri clienti un'esperienza senza precedenti”. La signora Phillips ha poi aggiunto: “Intendiamo limitare la produzione delle due barche nel 2008 a circa 30 unità. Prevediamo di sviluppare ulteriormente la collaborazione con Pininfarina nei prossimi anni per la realizzazione di altre barche di alta ingegneria e prestazioni per il mercato di settore”.