



Tutta la nuova gamma produttiva Pininfarina al Motor Show di Bologna

Alfa Romeo Spider, Ford Focus Coupé-Cabriolet, Mitsubishi Colt CZC e Volvo C70 - tutte prodotte presso gli stabilimenti Pininfarina - sono tra le big della rassegna bolognese.

Torino, 4 dicembre 2006. Quest'anno **Pininfarina** è presente al Motor Show di Bologna - sullo stand delle case clienti - con **Alfa Romeo Spider e Alfa Romeo Brera, Ford Focus Coupé-Cabriolet, Mitsubishi Colt CZC e Volvo C70**, tutte assemblate dalla Pininfarina.

Le prime quattro vetture sono prodotte in Italia presso gli stabilimenti di San Giorgio Canavese (Alfa Romeo Spider e Brera) e Bairo (Ford Focus Coupé-Cabriolet e Mitsubishi Colt CZC). Mentre la Volvo C70 viene completamente costruita a Uddevalla, in Svezia, dove ha sede la Pininfarina Sverige AB.

L'[Alfa Romeo Spider](#) - disegnata e ingegnerizzata da Pininfarina in collaborazione con il Centro Stile Alfa Romeo - prosegue la lunga tradizione di spider realizzate per la casa del Biscione.

La [Ford Focus Coupé-Cabriolet](#) - progettata e sviluppata in stretta collaborazione con Ford of Europe - è un'automobile elegante che sintetizza praticità di guida, qualità costruttiva e massimo comfort per quattro passeggeri.

La [Mitsubishi Colt CZC](#) - coupé-cabriolet con tetto rigido ripiegabile di nuova generazione - è disegnata, progettata e prodotta dalla Pininfarina.

La [Volvo C70](#) - uno dei primi cabriolet di prestigio a poter vantare un tetto in acciaio ed a poter ospitare agevolmente quattro adulti - è il risultato della joint venture stipulata nel 2003 tra Volvo Cars Corporation e Pininfarina. Pininfarina Sverige AB ha curato la gestione del progetto, l'ingegneria di processo, la prototipistica, la sperimentazione e ne cura la produzione.

Le nuove commesse di produzione, avviate tra la fine del 2005 e il 2006, permetteranno all'azienda di raggiungere entro la fine di quest'anno il traguardo delle **35.000 unità prodotte** negli stabilimenti italiani e svedese. Per il 2007 è prevista una produzione di oltre 60.000 auto.

Con queste vetture la Pininfarina si conferma leader nel segmento delle vetture coupé-cabriolet, mercato che registra una costante crescita sia in Europa che a livello mondiale.

“E' importante sottolineare – dichiara **Andrea Pininfarina Presidente e Amm. Delegato Pininfarina S.p.A.** – come la Pininfarina abbia affinato la propria esperienza sui sistemi tetto retraibili evoluti e la loro integrazione sulla vettura. Ne sono testimonianza questi quattro modelli tutti sviluppati e prodotti da Pininfarina”.